

# 温州瓯江过江通道工程

## 建设动态

(总第12期)

2012年第4期 本期7版

温州瓯江通道建设有限公司主办

**编者按** 目前,项目第一合同段施工图设计已通过咨询公司的核查,并获得省交通运输厅批复,相关的招投标准备工作也在积极进行。第二合同段工程完成情况较好,已完成约37%的工程量,其中桩基约完成46%,承台约完成13%,墩柱约完成9%,移动模架现浇梁约完成6%。

### 动态1 瓯江大桥北岸首个主墩承台顺利封底

3月24日下午,诸永高速公路温州段延伸工程第二合同段瓯江大桥北岸首个主墩承台第二层封底告捷,标志着大桥建设又向前推进了重要一步。



瓯江大桥主墩承台为整体圆端形承台,采用双壁钢套箱围堰施工,围堰尺寸为35.8米×12.4米×5米,封底厚2米,采用C30混凝土分两次浇筑。参建单位针对瓯江潮位变化优化施工方案、精心组织,经过参建人员近6个小时的奋战,于24日晚上8时顺利完成北岸主墩承台封底砼浇筑,并为后续承台及桥墩施工积累了丰富的经验。

为做好此次封底,通道公司、监理办和项目部高度重视,三方紧密合作,科学决策,严格工程质量控制,为瓯江大桥建设顺利推进打下了坚实的基础

通道公司

### 动态2 瓯江过江通道建设用地通过省政府审批

3月27日,诸永高速公路温州段延伸工程(瓯江过江通道)建设用地通过浙江省人民政府审批。

诸永高速公路温州段延伸工程(瓯江过江通道)建设用地自2011年9月开始组件上报审批以来,在温州市政府及各级相关职能部门的支持与共同努力下,先后完成了本项目的土地勘测定界、新增建设用地指标申请、耕地占补平衡、标准农田提升、

---

标农占补平衡、土地利用总体规划落实方案等各重要环节审批。

通道公司

### **动态 3 通道公司组织一季度安全隐患大检查**

2012年3月29日，通道公司会同永嘉县指挥部、鹿城段办公室及监理办，对二标项目部开展一季度安全隐患大检查活动。

检查组依据温州市安全隐患排查试行管理办法，对项目安全管理、文明施工、临边防护、临时用电、内业资料等进行了细致检查，安全状况总体良好，无重大安全隐患。

检查组要求二标项目部在保持良好安全态势的基础上，加强清明节日期间安全巡查力度，保证水上作业救生设备可靠、齐全，为工程建设提供坚实的安全保障。

通道公司

### **动态 4 通道公司组织参加全省公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估培训班**

为认真贯彻落实交通运输部《关于开展公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估试行工作的通知》精神，进一步加强过江通道公路桥梁和隧道工程施工的安全管理，提高参建人员的业务素质，增强应急管理能力和。3月31日，过江通道公司组织相关人员参加了由浙江省交通运输厅工程质量监督局举办的全省公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估培训班。

本次培训由交通运输部公路科学研究院授课，对公路桥隧工程安全风险评估制度的背景、开展阶段、适用范围及风险评估工作等有关要求进行了详细讲解和说明，并针对公路桥隧工程设计安全风险评估技术、安全风险应对及管理、《公路桥梁和隧道工程设计安全风险评估指南》解读、桥梁及隧道安全风险评估案例等内容进行了深入的讲解。

此次培训明确了公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估的方法和要求，对过江通道施工方案的优化、施工现场的安全预控及安全监管都具有重要的指导意义，将全面提升项目风险预控能力。

通道公司

### **动态 5 过江通道瓯江特大桥北岸首个主墩承台顺利完成第一层砼浇筑**

4月6日上午，过江通道项目传来喜讯，瓯江特大桥北岸主墩承台第一层混凝土浇筑完毕。

瓯江特大桥主墩承台为圆端型整体式承台，尺寸为35.4m×12.0m×5.0m，属于大体积混凝土浇筑。经过方案比选，分两层进行浇筑，第一层浇筑混凝土厚2.5m，于4月5日晚上9点半起，经过近10个钟头的连续作业，首个主墩承台6日上午7点顺利完成第一层混凝土浇筑作业。



为确保主墩承台顺利浇筑，各参建单位共同协作，积极做好施工前技术、安全交底等准备工作，编制应急预案，严格按照标准化要求进行施工作业，确保混凝土浇筑质量。此次北岸主墩承台第一层混凝土的顺利浇筑，为主桥墩台身的施工作业奠定了基础，标志着过江通道项目建设又向前迈出了一大步。

通道公司

## 动态 6 过江通道召开“大跨径混合梁钢构桥建设和养护关键技术与装备研究”研究大纲评审会

4月9日，过江通道在杭州召开了“大跨径混合梁钢构桥建设和养护关键技术与装备研究”研究大纲评审会，会议由省交通运输厅主持，相关参研单位以及特邀专家参加会议，会议邀请了国内著名的桥梁专家担任评审会专家。

会议在听取项目负责人关于项目研究技术路线、实施方案、工作计划、研究重点以及预期科研成果的工作基础上，专家组成员认真审阅材料、现场提问等方式对科研项目进行讨论，专家委员会对本科研项目研究大纲给予了充分的肯定，并强调科研计划要加快进度，科研成果要切实服务于大桥建设。



通道公司副总经理刘钱参加会议。

通道公司

## 动态 7 永嘉县国资办负责人到通道项目调研



4月9日下午，永嘉县国资办主任、原财政局长胡国强(兼任通道公司永嘉方出资公司董事长)携国资办一行8人，在市交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟的陪同下，到通道项目第二合同段施工现场进行视察调研。

在随后的座谈会上，李总首先代表通道公司对永嘉县国资办领导莅临指导工作表示感谢，并就项目现阶段



段的建设情况和资金筹集情况做了详细的介绍，同时阐明项目建成对加速瓯江两岸经济社会发展的积极意义，希望永嘉县国资办一如既往地支持项目的投融资工作。

通道公司常务副总经理钱建人、副总经理朱清福、项目部经理陈茂技、通道公司各部门负责人陪同视察。

通道公司

## 动态 8 过江通道南端对接工作取得突破性进展

2012年4月11日下午，瓯江通道工程与温瑞大道工程对接专题会议在市城投集团22楼会议室召开，市交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟，市城投集团副总经理官月圆参加会议。

会议在友好协商的氛围中进行，李蛟总经理详细介绍了通道项目现阶段的建设情况，并分析和阐述了通道项目线位走向、规模和形式不能更改的原因。由于理由充分、解释合理，会议双方最终达成共识，形成了“保持通道项目原方案施工，优化温瑞大道对接方案”的意见。至此，长期困扰过江通道项目南岸的对接方式得以明确。

参加会议的还有市城投集团基础公司总经理朱勇、温州城建设计院副院长吴延平、温州城建设计院道路设计主任黄伟明、通道公司章立等。

通道公司

## 动态 9 过江通道第 1 合同段施工图获省交通运输厅批复

4月12日，省交通运输厅以浙交复〔2012〕39号文对诸永高速公路温州段延伸工程第1合同段主体工程施工图进行了批复，同意施工图交付使用。

经过各方的共同努力，由于众所周知的原因，悬而未决的第1合同段终获批复，为项目的全面展开奠定了坚实基础。通道公司下一阶段将组织第1合同段的施工招标工作。

通道公司

## 动态 10 我市推广平安工地样板工程保障施工安全

4月17日，我市召开公路水运工程平安工地暨标化工地现场会，瓯江过江通道工程作为“标化工地”、“平安工地”的样板工程，将在全市范围内进行推广。据介绍，“标化工地”、“平安工地”建设有一套完整的指导思想和施工准则，可以约束、规范建设行为，进一步保障工程质量和施工安全。



瓯江过江通道是我市沟通瓯江两岸的新通道，也是我市构建北面交通大动脉的重大基础设施，目前已完成总工程量24%，其中桩基完成了305根，瓯江特大桥现浇箱梁（桥板）铺设159米。今年通道项目已相继被评

---

为 2011 年度浙江省公路水运工程“平安工地”建设示范工地、全省高速公路建设工程“施工标准化优秀项目部”等称号。

市交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟致欢迎词，他代表黄溢涌董事长，向与会的各位领导和同仁表示最诚挚的欢迎和最衷心的感谢，并就通道工程“标化工地”及“平安工地”建设工作进行了概况性的介绍和总结。他同时表示，通道公司将以此次现场会的召开作为新的起点，认真学习借鉴兄弟单位的先进经验和创新管理办法，进一步加强对安全生产和施工标准化工作的组织领导，不断创新机制，拓宽思路，扎实工作，为我市交通事业建设又好又快的发展做出更大贡献。

通道公司副总经理刘钱作典型发言。他指出，自工程开工建设以来，通道公司将规范化、标准化、制度化的建设管理理念贯穿始终，并进行探索、完善和创新，取得了一定的成效。通过本次现场会，通道公司将进一步统一思路，将高速公路建设管理标准化理念落实在项目管理行动上，全面做好通道工程各项建设管理工作，力争取得更好的成绩。

省交通厅质监局副局长丁正祥、市交通运输局副局长蒋理江、中交一公局副局长卢静等出席会议并讲话。

通道公司

## **动态 11 鹿城段办公室赴南京考察高架全封闭隔音屏工程**

随着诸永高速公路温州段延伸工程（温州瓯江过江通道）南岸施工的快速推进，鹿城段沿线群众特别是香榭丽花园部分住户针对城市高架的信访诉求反响日益强烈。

我市没有专门的城市高架工程建设政策处理的文件，为使温州瓯江过江通道工程顺利建设，更好地解决、协调和处理好各类矛盾。经鹿城区人民政府批准，诸永鹿城段办公室于 4 月 19 日组织各相关部门组成考察组，赴南京实地考察类似交通工程，学习城市高架全封闭隔音屏工程建设政策处理的成功经验。此次考察为下一步市、区政府及有关部门确定相关政策提供第一手资料，为合法、合理解决香榭丽花园住户诉求问题提供政策依据。

鹿城段办公室

## **动态 12 瓯江过江通道第 1 标段发布招标公告**

2012 年 4 月 23 日，瓯江过江通道第 1 标段在经过了技术设计审查、安全性评价评审、施工图设计审查，并最终取得省交通厅施工图设计批复后，在中国采购与招标网、浙江省招标投标网、浙江交通网上同时发布了招标公告。

该标段路线全长 4.483km。主要为路基、桥涵和隧道工程，其中瓯江特大桥后江段 1 座、大桥 1 座、中小桥 2 座、路线交叉主线桥 1 座、路线交叉匝道桥 9 座、隧道 2 座等。计划工期：24 个月，缺陷责任期为 24 个月。

此次招标公告的发布预示着通道工程第 1 标段迈入了项目建设工期的“可控阶段”，若政策处理工作能够及时到位，项目推进的主动权将牢牢掌握在建设单位的手中。同时也预示着通道项目全线开工的日子为期不远。

通道公司

## 动态 13 交投集团总经理秦肖调研通道公司

4月24日上午，交投集团总经理秦肖莅临通道公司调研。交投集团副总经理、通道公司总经理李蛟召集高投、通道公司全体干部职工参加调研座谈会。



座谈会上，李总就高投、通道公司基本情况、经营及建设情况、机构及人员情况，以及通道项目现阶段存在的难点问题作了全面、详尽的汇报。李总指出，在市委、市政府的正确领导下，在集团领导班子的大力支持下，高投公司经济效益飞速发展，通道项目工程快速推进，势头良好。

在听完李总的汇报之后，秦总首先对高投、通道公司取得的成绩给予肯定。秦总强调，今年通道公司将面临9亿元的投融资任务，机遇前所未有，任务也是异常艰巨，希望通道公司全体职工要树立必胜的信心，继续发扬交天人敢打敢拼的精神，不折不扣地落实市委、市政府的下达的指令指标。

同时，秦总也对通道公司接下来的工作提出了五点要求：一、抓好政策处理工作，加强与永嘉县、鹿城区有关部门的沟通与协调，并根据工程的推进情况，制定详细的工作计划；二、抓好质量、安全、进度落实，在将质量、安全工作控制到位的基础上，快速推进工程建设；三、抓好内部制度完善，制定标准要从高、从严；四、抓好队伍建设，人才是工作开展的保障，通道项目的建设将为集团其他建设项目提供人才资源和管理经验；五、抓好廉政工作，完善廉政制度，提高监管力度。

通道公司

## 动态 14 集团周列茅总工调研过江通道瓯江大桥项目



4月25日上午，市交投集团总工程师周列茅在瓯江通道公司副总经理刘钱的陪同下，调研江通道瓯江大桥项目。

在项目部会议室里，观看大桥施工工艺动画，副总经理刘钱首先向大家介绍了过江通道项目概况、现阶段工作情况和工程施工的技术亮点以及目前的工程进度情况，并就大家提出的一系列工程技术问题进行一一解答。集团总工办、征迁部一行随后参观了瓯江大桥建设工地。市交投集团征迁管理部经理邓小钱陪同参加调研。

集团总工办、征迁部一行随后参观了瓯江大桥建设工地。市交投集团征迁管理部经理邓小钱陪同参加调研。

通道公司

## 动态 15 省厅质监局局长李志胜督查瓯江过江通道工程

4月25日下午，省交通运输厅工程质量监督局局长李志胜在市交通运输局总工程师许人平、市交投集团副总经理李蛟陪同下督查瓯江过江通道工程建设。



在督查中李志胜局长对瓯江过江通道工程管理及标化工地建设取得的成绩表示充分肯定，并指出工程建设管理过程中要严格控制，规范操作，按规范要求进行标化工地作业。

通道公司副总经理刘钱等陪同检查。

通道公司

